



GIN



User manual

v1.3 - 08/2018



Lightweight Tandem

Contents

Thank you	4
Warning	5
About Gin Gliders	6
Introducing the Safari Pilot 2	7
Technical specifications	8
Harness diagram	9
Optional extras	10
Before you fly	11
Flying with the Safari Pilot 2	22
Maintenance and repairs	24
Materials	25
GIN guarantee	26
Final words	27
Pilot details	28
Inspections	29

Thank you...

...for choosing Gin Gliders. We are confident you'll enjoy many rewarding experiences in the air with your GIN harness.

This manual contains important safety, performance and maintenance information. Read it before your first flight, keep it for reference, and please pass it on to the new owner if you ever re-sell your harness.

Any updates to this manual, or relevant safety information, will be published on our website: www.gingliders.com. You can also register for e-mail updates via our website.

Happy flying and safe landings,
GIN team

Warning

Like any extreme sport, paragliding involves unpredictable risks which may lead to injury or death. By choosing to fly, you assume the sole responsibility for those risks. You can minimize the risks by having the appropriate attitude, training and experience and by properly understanding, using and maintaining your equipment. Always seek to expand your knowledge and to develop self-reliance. If there is anything you do not understand, consult with your local dealer as a first point of contact, with the GIN importer in your country or with Gin Gliders directly.

Because it is impossible to anticipate every situation or condition that can occur while paragliding, this manual makes no representation about the safe use of the paragliding equipment under all conditions. Neither Gin Gliders nor the seller of GIN equipment can guarantee, or be held responsible for, the safety of yourself or anyone else.

Many countries have specific regulations or laws regarding paragliding activity. It's your responsibility to know and observe the regulations of the region where you fly.

INTENDED USE: Lightweight air sports equipment with a maximum mass of less than 120kg, operated in the paragliding division.

About Gin Gliders

Dream

In forming Gin Gliders, designer and competition pilot Gin Seok Song had one simple dream: to make the best possible paragliding equipment that pilots all over the world would love to fly—whatever their ambitions.

At Gin Gliders, we bring together consultant aerodynamists, world cup pilots, engineers and paragliding school instructors, all dedicated to fulfilling this dream.

Touch

We're a "hands-on" company that puts continuous innovation and development at the center of everything we do.

At our purpose-built R&D workshop at head office in Korea, we are able to design, manufacture, test-fly and modify prototypes all in a matter of hours. Our international R&D team is on hand both in Korea and at locations worldwide. This guarantees that your equipment has been thoroughly tested to cope with the toughest flying conditions.

Our own production facilities in East Asia ensure the quality of the finished product and also the well-being of our production staff.

Believe

We believe that the product should speak for itself. Only by flying can the pilots understand their equipment and develop trust and confidence in it. From this feeling comes safety, comfort, performance and fun. The grin when you land should say it all!

Introducing the Safari Pilot 2

The Safari Pilot 2 is for both professional and leisure tandem pilots who are looking for a harness that's lightweight, compact and easy-to-use.

The Safari Pilot 2 weighs only 2.6kg (including moussebag) and is made of high quality, durable materials. It's compact and streamlined, yet offers excellent comfort in the air. There are no pressure points, even on longer flights.

Storage and pockets have been well thought-out. There are 2 new side pockets with loops for a selfie stick, besides a large back pocket with integrated radio pocket.

The harness also includes improved safety features. There is a new buckle for the leg loops which ensure that the buckles cannot be connected incorrectly. Back protection is a 14cm moussebag and the dorsal rescue container is designed for rapid and easy deployment. The split leg design makes the harness easy to move with on the ground and easy to get into after take-off.

Technical Specifications

The Safari Pilot 2 is EN and LTF certified.

Size	One Size
Weight (kg)	2.6
Height of attachment points (cm)	42
Carabiner distance (cm)	34-46

Certification

The Safari2 Pilot has EN and LTF certification, max load 120 daN

Safari Pilot 2 harness: (EN/LTF) EAPR-GZ-0493/17

Parachute container

Integrated container behind seat

Back protection

17cm mousse bag

Delivery package

1 Harness

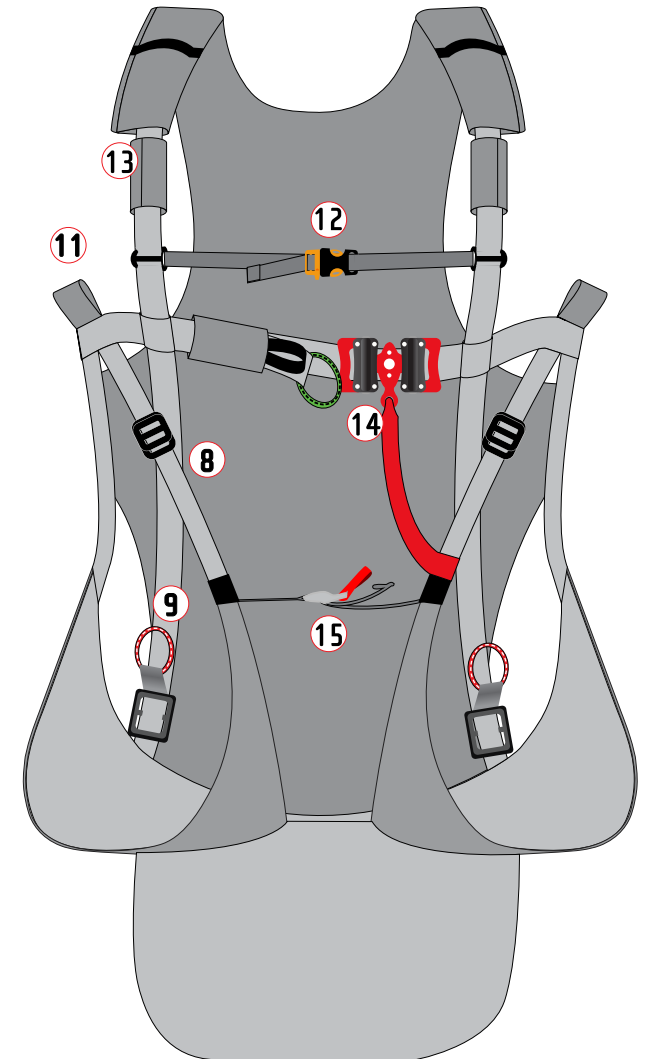
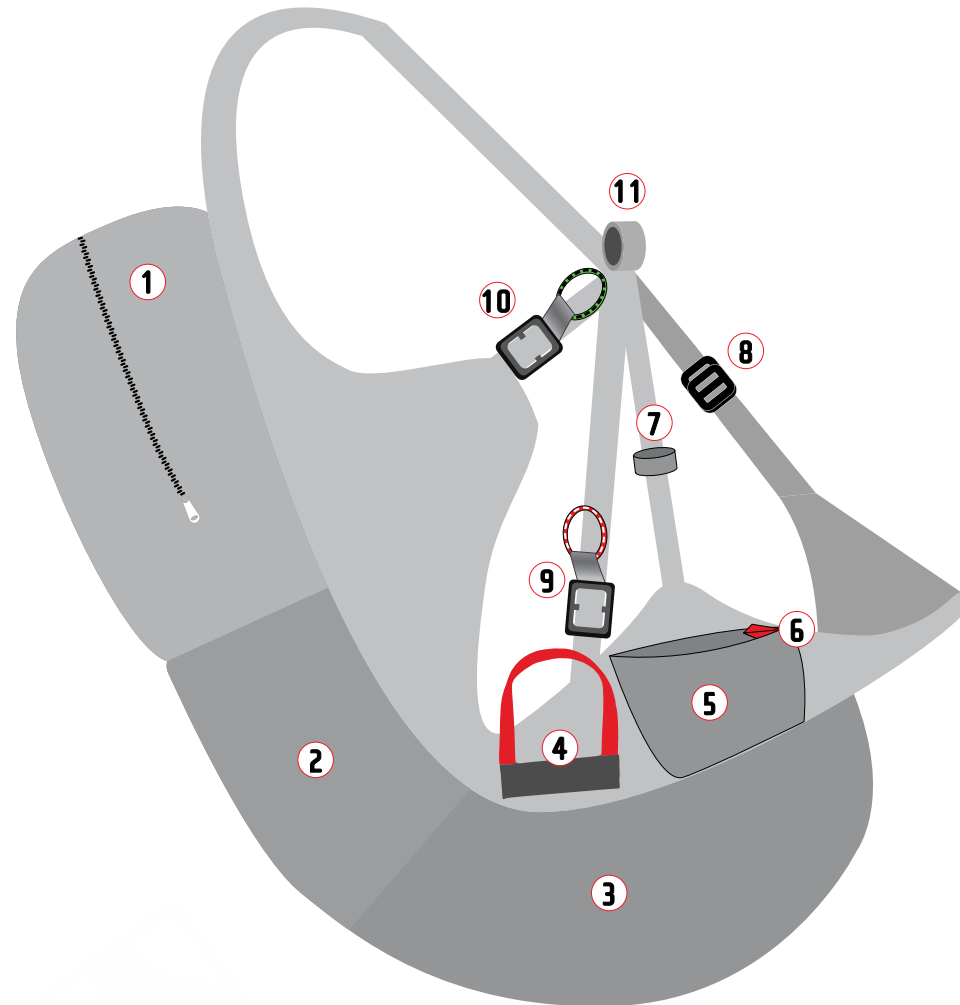
1 Rescue deployment handle

2 GIN 30mm carabiners

1 Foam back protector

Harness diagram

1. Back Pocket
2. Rescue Container
3. Back Protector
4. Rescue Handle
5. Camera Pocket
6. Camera Safety Loop
7. Selfie Stick Loop
8. King Snaps Buckle
9. Shoulder Adjustment
10. Lateral Strap
11. Hooking Points
12. Breast Buckle
13. Velcro Bridle Cover
14. T-Lock Safety Buckle
15. Leg Adjustment



Optional Extras

Yeti rescue #50 or #60



Safari Passenger 2 harness



Tandem rescue bridle



Spreader bar 30cm



Supple Spreader



For up-to-date information on additional accessories, visit www.gingliders.com.

Before you fly

Make sure your harness has been checked by a professional authorised by GIN for completeness and basic settings. Your harness must be assembled by a suitably qualified paragliding professional.

Rescue Installation and compatibility check

Gin Gliders recommend that rescue installation is performed properly by a competent person. The rescue parachute is a pilot's last resort and failure to pack or connect the reserve parachute in the correct way may cause death or severe injury. The pilot is responsible for ensuring proper installation.

This harness is compatible with the Yeti #50 and #60 rescue parachutes. Other manufacturers' rescues may also be used but we cannot guarantee their function. The pilot is responsible for checking compatibility.

Every installation of a rescue system into the harness must be checked by a qualified paragliding professional for compatibility. To verify the installation, you must perform a test deployment by sitting in a simulator. Make sure that the rescue parachute can be released from the rescue container—it must be done by you, the pilot, sitting in the harness hanging from a simulator. The pilot should be able to pull the rescue free from the harness with one hand. If the rescue becomes stuck or is difficult to extract from the rescue container then the harness and rescue may not be compatible and should not be used together.

WARNING: If you are in any doubt about any aspect of rescue installation, seek a professional authorised by GIN for assistance.

IMPORTANT: You must perform a test deployment from a simulator to verify the installation.

Attaching the rescue deployment bag to the harness deployment handle

The rescue container for this harness comes with its own deployment handle. This handle and its strap must be connected to the deployment bag of the parachute. In particular, check the length of the strap connecting the rescue deployment handle to the rescue inner container. It should be long enough that the reserve can be extracted without the danger of the pins not being pulled before the strap tightens on the reserve, but not so long that there is excessive slack that extends the movement required for deployment.

The deployment bag of other manufacturers' rescue systems (i.e. non-GIN rescue systems) may have different loop positions which may cause a deployment failure. Be sure to contact your parachute dealer or a qualified professional to check the connection, position and secure deployment, and refer to the rescue manual for details.



Handle attachment



Pass the handle through the center loop



Pass the handle through itself



Pull to make a clean, tight knot

Connecting the rescue bridle

To connect a rescue to your harness we recommend using a GIN Rescue Carabiner. If you choose to use different type of connector, it should be rated at least 9 times the maximum weight. For example, our recommended 8mm Stainless Steel screwgate maillon (square) connector has a minimum breaking load of 28kN (2855 Kgf). It is the pilot's responsibility to check the compatibility of the rescue system and ensure that it is installed properly.

Be sure to inspect your connector during normal maintenance and safety checks. Replace it whenever there are any signs of wear, and check your rescue system with a professional after any deployment. We recommend that you cover the connection using the Maillon rapid cover to prevent excess friction. Rubberbands should also be used to secure the attachment and prevent excess friction.

Recommended: 8mm stainless steel screwgate maillon

8mm square maillon

Breaking load: 24kN

Maillon connection (Recommended by Gin Gliders)

WARNING: When connecting the rescue bridle be sure to secure the connection using tape, rubber bands or heat shrink wrap. If the lines are not secure they may burn or cut from excess friction.



Bridle attachment



Attach the bridle to the maillon and secure it with a rubber band



Attach the rescue to the maillon and secure with a rubber band



Must be made tight, finish by making 1/4 turn with a tool

Rescue installation guide

The Safari Pilot 2 rescue is located behind the pilot's seat. The handle can be placed on the left or right side with a velcro bridle tunnel running along both sides of the harness to allow the pilot to customize the harness to their needs. It is very important to properly install the rescue parachute. If the parachute is not folded correctly or the lines are not placed properly, then a serious if not fatal accident could result. If you have any doubts speak with your instructor or GIN dealer.

Main rescue installation guide

Begin by first connecting the rescue bridle and the rescue handle to the rescue parachute. Install the rescue into the harness with the handle connection FACING OUT and the extra para line neatly folded on the bottom of the container. Be sure that the inner bag is installed so the rescue handle loop is facing the opening of the rescue container.

Using the closing line provided with your harness, pull the built-in loops through the grommets of the rescue container flaps. Close the rescue container flaps in the order shown. Secure the rescue container flaps by placing the metal release pins through the loops as shown.

WARNING: When installing the reserve make sure the reserve handle is up and the reserve lines are facing down.



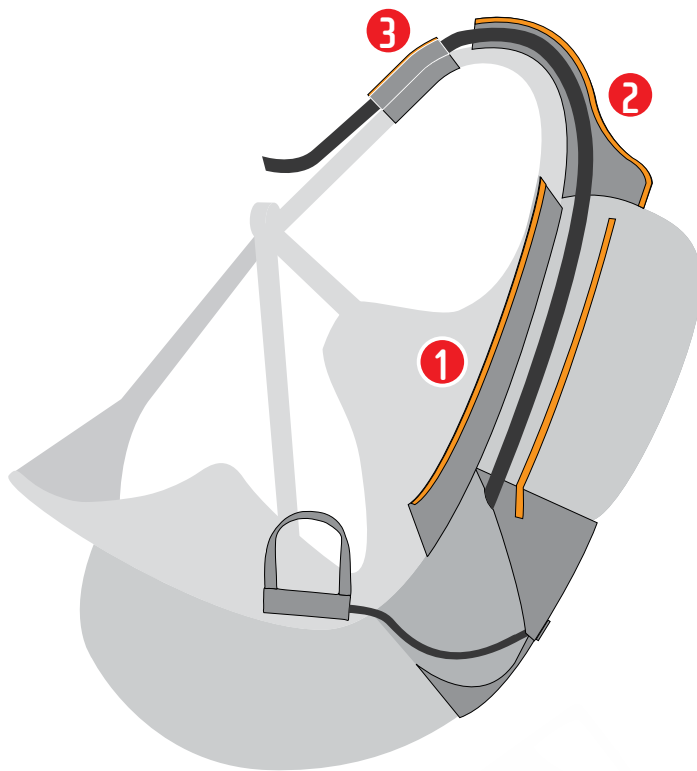


Rescue bridle installation

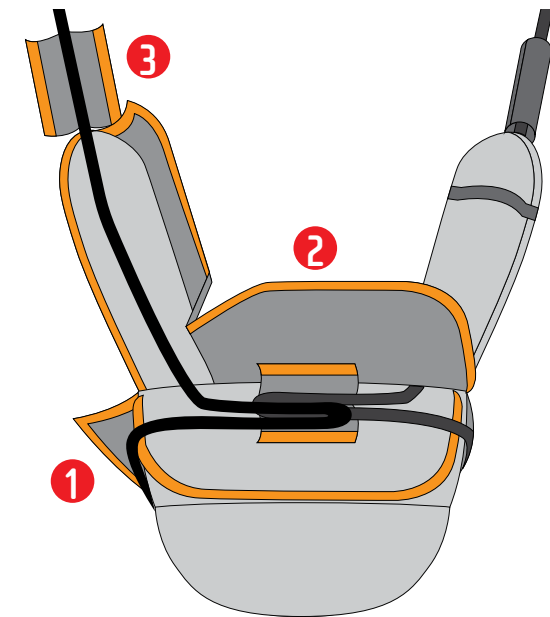
Bridle tunnel

After installing the rescue into your harness, run the rescue bridle through the bridle tunnel on both sides of the harness.

- 1) Velcro SIDE cover
- 2) Velcro TOP cover
- 3) Velcro SHOULDER strap cover



Side



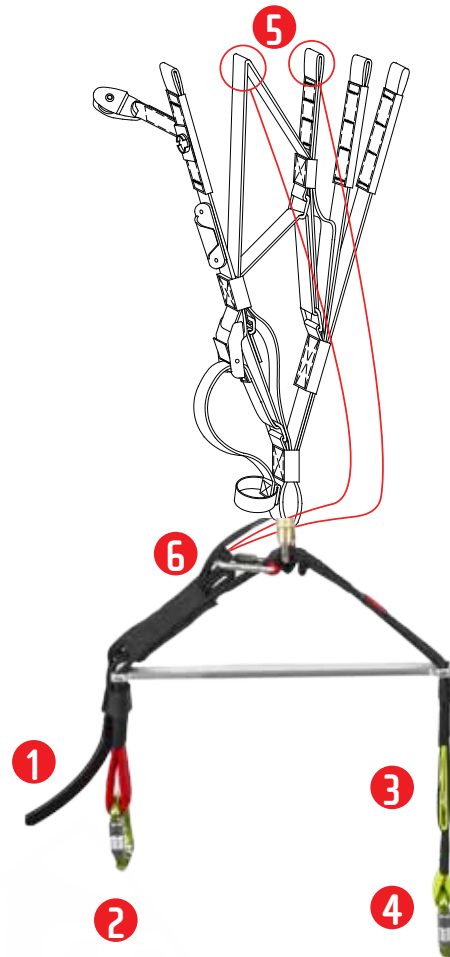
Top

NOTE: Use the Velcro strap under the TOP cover to secure extra rescue bridle.

Spreader bar

The tandem spreader bars have been designed with a safety feature that prevents the main canopy from re-inflating after the reserve parachute has been deployed. By connecting the rescue bridle to the "B" and "C" risers the main canopy will be stalled into a more stable position for descent.

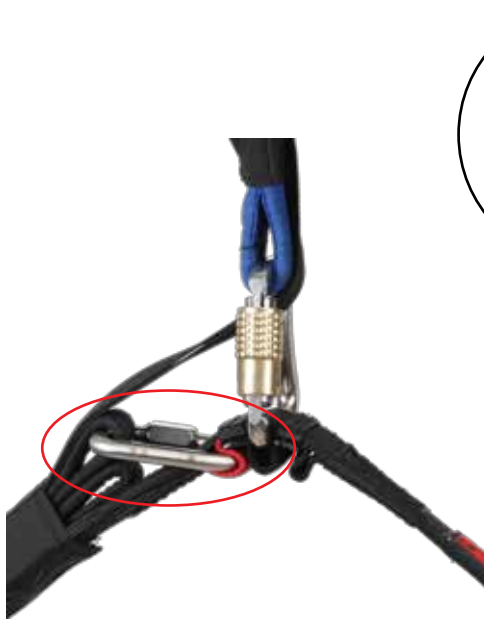
- 1 Rescue bridle
- 2 Pilot attachment (Red Loop)
- 3 Small passenger attachment (Lyme Loop)
- 4 Large passenger attachment (Lyme Loop)
- 5 "B" & "C" attachment points
- 6 Rescue carabiner (Red Loop)



- 1 Rescue carabiner (Red Loop)
- 2 Main carabiner (Small passenger)
- 3 Main carabiner (Large passenger)

Bridle to spreader bar connection

Connect the rescue bridle in the following order. If you are not certain of the proper connection procedure then see your GIN dealer. If not connected properly then the bridle may fail, causing serious injury or death.



Connect the rescue bridle to the rescue carabiner



Fold the extra bridle webbing neatly and secure with the Velcro cover followed by the main line Velcro



Pass the riser connections through the main carabiner



Attach bridle to the B & C riser carabiners and secure with the Velcro straps

* Shown with a GIN Fuse riser, check compatibility with your riser

Back protector installation

To install the back protector in the Safari Pilot 2:

- 1) Open the zipper on the RIGHT side of the harness.
- 2) Insert the back protector with the front end first
- 3) Rotate the protector inside the harness until it fits neatly inside the protector compartment.



Adjustments

Adjust your harness to suit your physique and flying style. It is important to adjust it correctly to ensure you can easily slide into the sitting position after take off. A poorly adjusted harness can adversely affect the flying characteristics of your paraglider.

Perform adjustments before your first flight by hanging in a simulator and fine-tune the settings if necessary during your first few flights.

Shoulder straps (1)

The optimum setting for the shoulder straps depends on the height of the pilot. Step into the harness and stand upright with the breast strap closed, symmetrically adjust the shoulder straps until they are a snug fit, but not tight.

To tighten: pull up on the RED loop

To loosen: pull down on the BLACK loop

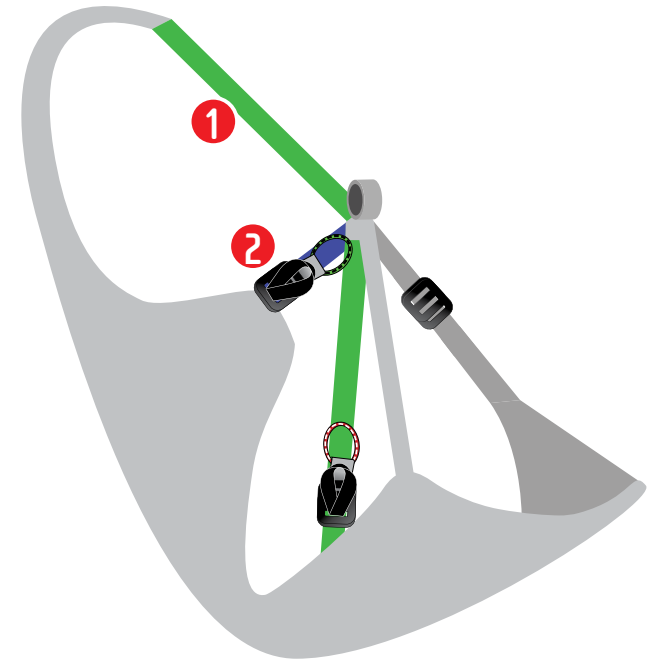
Lateral Straps (2)

The lateral straps adjust the angle between the thighs and the back. Lengthening the straps increases the angle and vice-versa. The easiest way to adjust them correctly is during a flight in calm air. Remember that flying in the supine position (i.e. leaning back), reduces the stability of the harness and increases the risk of riser twists after a deflation.

To tighten, pull forward on BLACK and GREEN loop. To loosen, pull back on the BLACK loop.

Breast strap

After adjusting the shoulder straps, place the breast strap in a comfortable position and tighten so there is slight pressure on the shoulder straps.



1 Shoulder strap

2 Lateral strap

Storage

Back pocket

The back pocket is designed to store the pilot's fast packing bag or other light accessories during flight.

Radio Pocket

Located inside of the back pocket is a radio pocket with a Velcro cover. At the top of the back pocket there are 2 holes that can be used for a radio wire.

Side pocket

Located on both sides of the harness are two open pockets that can be used to store a small digital camera with a "selfie stick." Located above the pockets are 2 elastic loops that can be used to secure the selfie stick during takeoff and landing. Inside the open pocket is a webbing loop that can be used to anchor your camera.



Flying with the Safari Pilot 2

General warnings and advice

Before every flight, check the following:

- Are you in good physical and mental condition?
- Are you familiar and compliant with all applicable laws and regulations in your area?
- Are you briefed thoroughly about the site, airspace and expected weather conditions of the day?
- Is your equipment and choice of site suitable for your level of experience?
- Do you have a suitable helmet, gloves, boots, eye-wear and adequate clothing?
- Are you carrying some form of identification, so that people know who you are in case of an accident? Take along a radio and mobile phone if possible.
- Do you fully understand how to safely use your new equipment? If not, have your instructor or dealer explain anything you are not sure about.

When you go for your first flight on your new harness, be sure to pick a day and site that does not present you with any unfamiliar challenges. During your first flight, familiarize yourself with the in-flight characteristics of your new harness.

Pre-flight checks

As part of your normal pre-flight check routine, check:

- Is there any damage to the harness or carabiners that could affect its airworthiness?
- Is the rescue parachute container closed correctly with the pins in the right position?
- Is the deployment handle correctly inserted or attached?
- Are all buckles, belts, zips securely fastened? Buckles should click into place as you close them, and a gentle pull on the fastened buckle verifies this. Secure any zips after fastening the buckles. Take extra care in snowy or sandy environments.
- Is the paraglider connected correctly to the harness with both carabiners secured by their locking mechanisms?
- Are all pockets closed properly and any loose items tied down safely?
- Have you closed your leg and chest straps? Double check before you take off!

IMPORTANT: Use a complete and consistent system of pre-flight checks and repeat the same sequence every flight.

NOTE: If you have any doubt about your harness then you should not fly until you have consulted an expert.

Rescue Deployment

In the event of an emergency, you must quickly evaluate your height and the seriousness of the incident. A seconds hesitation in deploying the reserve could prove fatal if there is insufficient height.

If you decide to deploy the rescue:

- 1) Look for the rescue handle and grasp it firmly with one hand
- 2) Pull forwards and upwards on the handle to release the deployment bag from the rescue container.
- 3) In a continuous motion, throw (and RELEASE!) the rescue away from yourself and the glider, preferably into the air stream or against the direction of spin. After deployment, avoid entanglement and pendulum motions by promptly pulling in the glider.
- 4) On landing take an upright body position and be prepared to do a PLF (Parachute Landing Fall) to minimize the risk of injury.

Landing with the Safari Pilot 2

Before landing, slide your legs forward in the harness so that you adopt the standing position. NEVER land in the seated position—it is very dangerous even if you have back protection.

Miscellaneous

Towing

This harness can be used for towed launches. The tow bridle release should be hooked directly to the main carabiners, ensuring that the carabiners are positioned with the opening bar facing the rear. For further details, refer to the documentation provided with your tow release, or ask a qualified towing instructor at your flying site.

Tandem Flying

The Safari Pilot 2 is designed specifically for tandem flying. We recommend pairing the harness with the Safari 2 Passenger harness. See www.ginglidors.com for further details.

Flying over water

Water landings should be avoided at all costs, as the back protection increases the risk of the pilot floating in a head-down position.

IMPORTANT: In normal flight, periodically feel the position of the rescue handle so that the action of reaching for the rescue handle is instinctive in an emergency.

WARNING: During any incident in flight, always monitor your altitude. If you have any doubt that you have sufficient height for recovery, deploy your reserve without hesitation. “If low, then throw”.

NOTE: After any rescue deployment, it is essential to have your harness thoroughly inspected by a qualified professional to be sure there is no damage to the rescue connection points, rescue bridle or any other parts.

Maintenance and repairs

The materials used in this harness have been carefully selected for maximum durability. Nevertheless, keep your harness clean and airworthy to ensure the longest possible period of safe operation.

Care and maintenance

Don't drag your harness over rough or rocky ground. Avoid unnecessary exposure to UV rays, heat and humidity. Keep the folded harness in your rucksack when not in use.

Store all your equipment in a cool, dry place, and never put it away while damp or wet. Regularly clean off dirt with a plastic bristled brush and/or a damp cloth. If the harness gets exceptionally dirty, wash it with water. Make sure you first remove the entire sub-components for example, rescue parachute etc. Allow the harness to dry naturally in a well ventilated area away from direct sunlight. If your rescue parachute ever gets wet (e.g. in a water landing) you must separate it from the harness, dry it and repack it before putting it back in its separate deployment bag.

After a hard landing you must check your harness and back protector for damage, pay close attention to the rescue container and verify all of the attachments are secure.

Inspection checklist

The pilot should perform the following inspection on every repack of the rescue and should be checked by a professional after 24 months or 200 hours of flying (whichever comes first). Additional inspections should be performed after any crash, bad landing or take off, or if there are any signs of damage or undue wear. Always seek professional advice whenever in doubt.

The following checks should be carried out:

- Check all webbing, straps and buckles for wear and damage, such as open seams, tearing or cutting, especially the areas that are not easily seen.
- All sewing must be intact and any anomalies attended to immediately to avoid exacerbation of the problem.
- Special attention should be paid to the rescue installation, particularly the elastic and Velcro parts.
- The main carabiners must be replaced at least every 5 years or after 500 hours, whatever comes first. Impacts may create undetectable cracks that could result in structural failure under continuous load.

IMPORTANT: Any repairs should only be carried out by the manufacturer or by an approved agent. This will ensure that the correct materials and repair techniques are used.

☑ A careful visual inspection of the protector should be made, airbags should be filled with air and checked for leaks, mousebag should be inspected for tears and foam recovery.

Repairs

The manufacturer or an approved specialist should carry out any repair that involves critical parts of the harness. This will ensure that the correct materials and repair techniques are used.

Storage

Stored at a temperature between 10° and 25° C and in relative humidity between 50 and 75%. Make sure too that the harness is not stored in a place where animals such as mice or cats could use it as a place to sleep.

Do not store the harness near any chemicals, including water. Petrol, for example, causes the material to disintegrate and can cause considerable damage to your harness. When your equipment is in the car boot, keep it as far away as possible from any spare petrol cans or oil containers.

The harness should not be exposed to extreme heat (e.g. in the car during summer). High temperatures accelerate the process of hydrolysis, particularly when combined with moisture, which damages fibers and coating. Do not store your harness near radiators or other heat sources.

GIN quality and service

We take pride in the quality of our products and are committed to putting right any problems affecting the safety or function of your equipment and which are attributable to manufacturing faults. Your GIN dealer is your first point of contact if you have any problems with your equipment.

If you are unable to contact your dealer or GIN importer, contact Gin Gliders directly via our website.

GIN lifetime guarantee

Gin Gliders are proud to guarantee the quality, craftsmanship and performance of all our products. Equipment with defects in materials or manufacturing will be repaired or replaced at the discretion of Gin Gliders for the practical lifetime of the product. Equipment damaged through wear and tear, misuse or neglect may be repaired at a nominal charge.

If you have any problems with your equipment, please contact your GIN dealer in the first instance, or Gin Gliders directly via our website.

Care of the environment

We are privileged to fly in areas of outstanding natural beauty. Respect and preserve nature by minimizing your impact on the environment. When visiting an area, contact the local club for details of environmentally sensitive areas and local restrictions.

Gin Gliders gives consideration to the entire life cycle of its harnesses, the last stage of which is recycling in an environmentally-friendly manner. The synthetic materials used in a harness must be disposed of properly. If you are not able to arrange appropriate disposal, Gin Gliders will be happy to recycle the harness for you. Send the harness with a short note to this effect to Gin Gliders Inc.

Final words...

Most of us today live in a dependent society where we are regulated and protected. There are few opportunities for individuals to develop the self-responsibility that is the foundation of safety in extreme sports such as paragliding.

Most accidents are caused by getting into situations that are too demanding for your level of experience. This happens if you lack fundamental understanding, are incapable of assessing the risk or simply do not pay sufficient attention to your surroundings or your own state of mind.

To stay safe, the best you can do is to increase your understanding, skill and experience at a rate you can manage safely. There is no substitute for self-responsibility and good judgment.

In the end, paragliding offers a unique opportunity to learn to take control of your own destiny.
Memento mori, carpe diem!

Fly safely, and...E N J O Y!

GIN team

Inspections and repairs overview

Date	Work carried out	General conditions on delivery	Completed by (name)	Stamp and signature



GIN

Gin Gliders INC.

2318-32, Baegok-daero, Moyheon-myeon,
Cheoin-gu, Yongin, Gyeonggi-do, Korea 17063

tel. +82 (0)31 333 1241

fax. +82 (0)31 334 6788

support@gingliders.com

www.gingliders.com

Dream. Touch. Believe



GIN





Betriebshandbuch

v1.3 - 08/2018



Leightweight Tandem

Inhalt

Danke	4
Wichtiger Sicherheitshinweis	5
GIN Gliders	6
Einführung: das Safari Pilot 2 Gleitschirmgurtzeug	7
Musterprüfung	8
Gurtzeug Übersicht	9
Optionale Extras	10
Vor dem Flug	11
Der Flug mit dem Safari Pilot 2	22
Wartung und Reparaturen	24
GIN lebenslange Garantie	27
Einige Worte zum Schluss	28
Besitzer	29
Nachprüfungen	30

Danke...

Danke, dass du das Safari Pilot 2 als dein Gleitschirmgurtzeug ausgewählt hast. Wir sind überzeugt, dass dir das Safari Pilot 2 viel Freude bereiten wird. Dieses Betriebshandbuch enthält Informationen, die du für den richtigen Gebrauch, die Einstellung, Vorbereitung und Wartung deines Gurtzeugs benötigst. Lies es vor deinem ersten Flug.

Bitte gib dieses Handbuch an den neuen Besitzer deines Safari Pilot 2 Gurtzeuges weiter, wenn du es verkaufst.

Alle Updates zu diesem Handbuch oder wichtige Sicherheitsmitteilungen werden auf unserer Webseite www.gingliders.com veröffentlicht. Du kannst auch einen email Newsletter bestellen über unsere Webseite um immer auf dem Laufenden zu sein.

Happy Flights and Safe Landings,

Dein GIN Team

Wichtiger Sicherheitshinweis

Wie jeder Extremsport ist auch Gleitschirmfliegen mit unvorhersehbaren Risiken verbunden die zu Verletzung bis hin zum Tod führen können. Mit der Entscheidung zu fliegen übernimmst du die alleinige Verantwortung für dieses Risiko. Das Risiko kann man sehr klein halten, wenn man die richtige Einstellung zum Gleitschirmsport hat, in Übung ist und Erfahrung hat und mit dem richtigen Gebrauch und der Wartung seiner Ausrüstung vertraut ist. Erweitere deine Kenntnisse ständig, um selbstständig Entscheidungen treffen und fliegen zu können. Wenn irgendein Aspekt des Gebrauchs dieses Ausrüstungsgegenstandes unklar ist, dann wende dich bitte an deinen GIN Händler oder den Importeur in deinem Land.

Es ist nicht möglich jede Situation oder Bedingung beim Gleitschirmfliegen vorherzusehen. Dieses Handbuch erhebt keinen Anspruch darauf den sicheren Gebrauch deiner Gleitschirmausrüstung bei allen Bedingungen zu erfassen. Weder GIN, noch der Verkäufer von GIN Gleitschirmausrüstung kann deine Sicherheit oder die anderer Personen garantieren oder dafür verantwortlich gemacht werden.

Viele Länder haben spezifische Regelungen oder Gesetze für das Gleitschirmfliegen. Es liegt in deiner Verantwortung diese zu kennen und die für deine Region für das Fliegen geltenden Vorschriften zu beachten.

VERWENDUNGSZWECK: “Hinweis auf die Verwendung als “leichtes Luftsportgerät” mit einer Leermasse von weniger als 120kg in der Sparte Gleitschirm.”

Gin Gliders

Dream

Als Designer und Wettkampfpilot Gin Seok Song die Firma 'Gin Gliders' gründete, tat er das aus einem einzigen Grund: Er wollte die besten Schirme und Ausrüstungsgegenstände zum Gleitschirmfliegen entwickeln, die Piloten auf der ganzen Welt begeistern – ganz gleich, welche Ziele sie verfolgen.

Um Gin Seok Songs Traum zu verwirklichen, bringen wir bei Gin Gliders Aerodynamiker, Luft- und Raumfahrtingenieure, Weltcup-Piloten und Gleitschirmfluglehrer an einen Tisch zusammen, die alle engagiert sind, mit neuen Innovationen die Weiterentwicklung des Gleitschirmsports und Gins Traum zu gestalten.

Touch

Seit der Gründung von Gin Gliders arbeiten professionelle Testpiloten und Designer im südkoreanischen Entwicklungszentrum, wo die ersten Prototypen entwickelt, produziert, getestet und modifiziert werden. Dank der logistischen Verknüpfung innerhalb Asiens ist es möglich, fast alle Entwicklungsschritte in kürzester Zeit abzuschließen. Die Tätigkeit unsers internationalen Entwicklungsteams beschränkt sich aber nicht nur auf Korea, sondern auf eine Vielzahl an Testgebieten auf der ganzen Welt. Dies garantiert ein Höchstmaß an Sicherheit, da unsere Produkte bei unterschiedlichsten Flugbedingungen sorgfältig getestet wurden.

Unsere eigenen Produktionsstätten in Ostasien und der ständige Erfahrungsaustausch sind Garant für die Qualität bei Gin Gliders. Auch bei sozialen Arbeitsbedingungen in seinen Produktionsstätten sieht Gin Gliders sich in einem kontinuierlichen Verbesserungsprozess und stellt sicher, dass etwaige Missstände aufgedeckt und behoben werden.

Believe

Wir sind überzeugt, dass sich unsere Entwicklungen in ihrem Element beweisen und bewähren müssen. Im Flug zählt jedes Detail, damit der Pilot Vertrauen in seine Ausrüstung gewinnt, sie versteht und am Ende vollständig beherrscht. Daraus entsteht Sicherheit, Komfort, Leistung und Freude am Fliegen.

Bei Gin Gliders glauben wir daran, dass jeder Flug mit einem Lächeln und der Vorfreude auf das nächste Erlebnis enden sollte.

Einführung das Safari Pilot 2

Das Safari Pilot 2 Gurtzeug ist sowohl für den professionellen Einsatz, wie für Hobby-Tandempiloten geeignet. Das Gurtzeug ist leicht, kompakt und einfach im Gebrauch.

Das Safari Pilot 2 wiegt lediglich 2.6 kg (einschliesslich Schaumstoff-Rückenprotector) und wird aus qualitativ hochwertigen und langlebigen Materialien gefertigt. Es ist kompakt und bietet wenig Luftwiderstand, der Komfort im Flug ist ausgezeichnet. Selbst bei langen Flügen gibt es keine Druckstellen.

Die Stauräume und Taschen sind durchdacht. Es gibt 2 neue Seitentaschen mit Sicherungsschlaufen für einen Selfie Stick und eine grosse Rückentasche mit integrierter Funktasche.

Die Sicherheits-Features des Gurtzeugs wurden weiter verbessert. Die neuen Beinschliessen verhindern, dass diese nicht korrekt geschlossen werden. Der Rückenprotector ist ein 14cm Schaumstoffprotector und der Rettungsgerätecontainer am Rücken ermöglicht ein schnelles und einfaches Öffnen der Rettung im Notfall. Die geteilten Beingurte sorgen für eine grosse Bewegungsfreiheit am Boden und einfaches Einsteigen nach dem Start.

Musterprüfung

Grösse	One Size
Gewicht (kg)	2.6
Höhe der Aufhängungspunkte (cm)	42
Karabinerabstand (cm)	34-46

Musterprüfung

Das Safari Pilot 2 wurde nach EN und LTF für ein maximales Gewicht von 120 daN zertifiziert

Mustergeprüft: (EN/LTF) EAPR-GZ-0493/17

Rettungsgerätekontainer

Integriert hinter dem Sitz

Rückenprotektor

17cm Schaumstoff Rückenprotektor

Lieferumfang

1 Gurtzeug

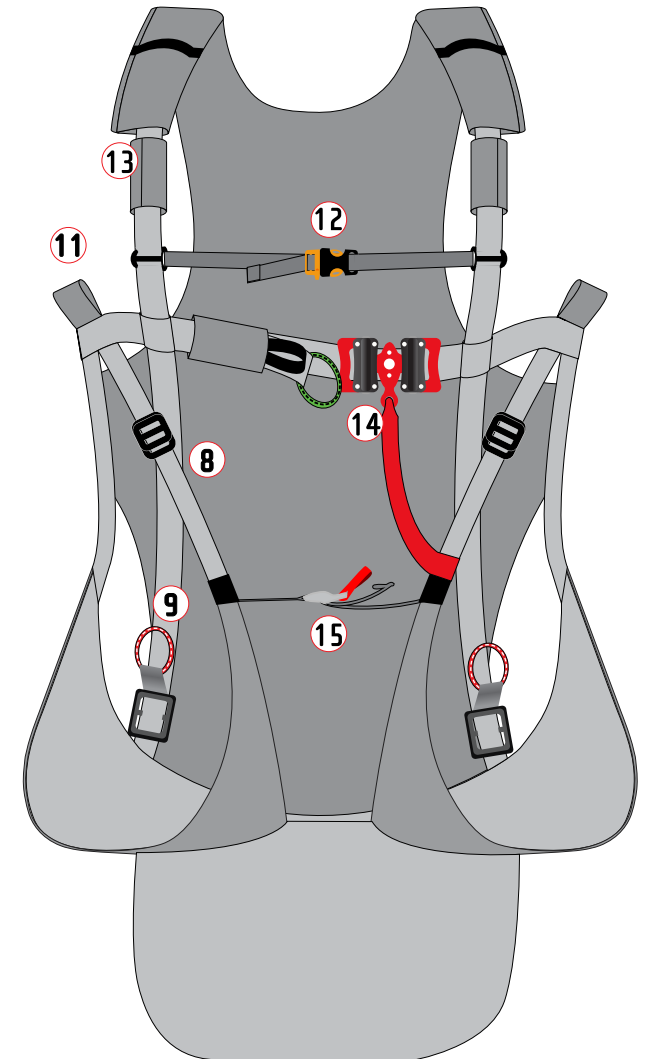
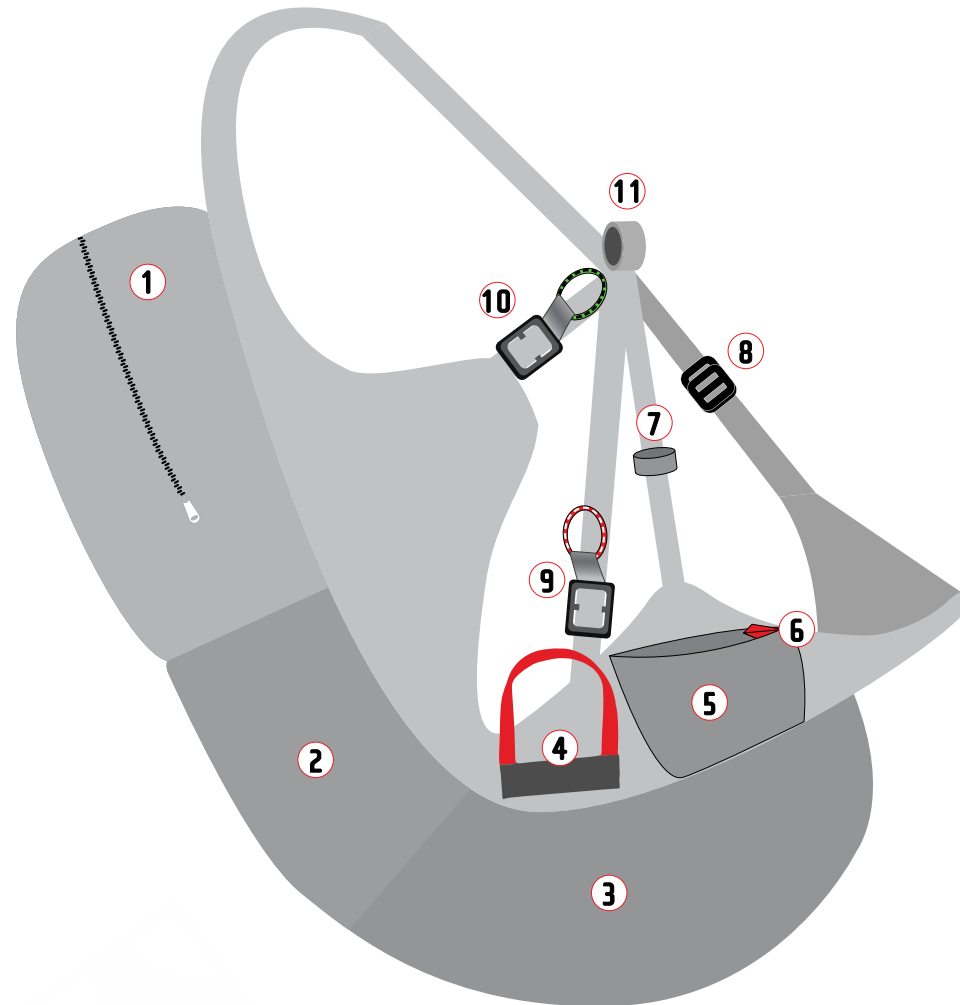
1 Rettungsgeräteauslösegriff

2 GIN 30mm Karabiner

1 Schaumstoff Rückenprotektor

Gurtzeug Übersicht

1. Rückentasche
2. Rettungsgerätecontainer
3. Rückenprotektor
4. Rettungsgeräteauslösegriff
5. Kameratasche
6. Sicherungsschleufe für die Kamera
7. Schlaufe für den Selfie Stick
8. King Snaps
9. Verstellung des Schultergurtes
10. Seitlicher Gurt
11. Aufhängepunkte
12. Brustgurt
13. Klettverschluss für Rettungsgeräte-Verbindungsleine
14. Safe-T-Bar Schliesse zur Verbindung des Frontgurtes
15. Verstellung des Abstands der Beingurte



Optionale Extras

Yeti Rettungsgerät #50 or #60



Safari 2 Passagier Gurtzeug



Rettungsgeräteverbindungsleine für Tandem-Rettungsgerät



Tandemspreize starr 30cm



Tandemspreize soft



Für aktuelle Informationen über weiteres Zubehör besuche www.gingliders.com

Vor dem Flug

Vergewissere dich, dass dein Verkäufer das Safari Pilot 2 auf Vollständigkeit überprüft hat und die Grundeinstellung kontrolliert hat. Das Safari Pilot 2 muss von einer Fachperson wie zum Beispiel einem/r Fluglehrer/ in zusammengebaut werden.

Im Zweifelsfalle wendet man sich immer zuerst an den Verkäufer Fachperson oder den GIN Importeur.

Einbau des Rettungsgerätes und Kompatibilitätsprüfung

GIN Gliders empfiehlt dass der Rettungsgeräteeinbau von einer Fachperson vorgenommen wird.

Das Rettungsgerät ist die letzte Chance des Piloten und falsches Packen oder falscher Einbau des Rettungsgerätes kann den Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben. Der Pilot ist verantwortlich dafür, dass das Rettungsgerät korrekt eingebaut wurde.

Das Safari Pilot 2 Gurtzeug ist kompatibel mit den GIN Yeti #50 and #60 Tandem Rettungsgeräten. Rettungsgeräte anderer Hersteller können ebenfalls verwendet werden, wir können aber keine Garantie für ihre Funktion übernehmen – lies das Betriebshandbuch des entsprechenden Rettungsgerätes um dich zu informieren. Der Pilot ist dafür verantwortlich sich zu vergewissern, dass Kompatibilität besteht.

Die korrekte Installation und Kompatibilität des Notschirmes muss jeweils durch eine Fachperson überprüft werden. Damit die Installation überprüft werden kann, muss man den Notschirm versuchsweise im aufgehängten Gurtzeug ziehen. Dabei ist wichtig, dass der sich der Notschirm vom Innencontainer trennt – dabei muss der Notschirm von dir, also dem Piloten, gezogen werden. Dafür sitzt du in deinem aufgehängten Gurtzeug, die Position entspricht der eines realen Fluges. Der Pilot muss in der Lage sein, den Notschirm mit einer Hand aus dem Retterfach zu ziehen. Falls sich der Notschirm verkeilt, oder nur sehr schlecht aus den Gurtzeug kommt, ist der Notschirm nicht kompatibel mit diesem Gurtzeug und sollte deshalb nicht verwendet werden.

Anbringen des Rettungsgeräteausrösegriffs des Gurtzeugs am Innenkontainer

Mit dem Safari Pilot 2 Gurtzeug wird ein Rettungsgeräteausrösegriff geliefert. Dieser Ausrösegriff muss mit seiner Gurtbandschlaufe am Innenkontainer des Rettungsgerätes eingeschlauff werden. Man muss dabei besonders auf die Länge der Verbindung des Rettungsgeräteausrösegriffs mit dem Innenkontainer achten. Die Verbindung muss lange genug sein um die Rettung aus dem Kontainer des Gurtzeugs ziehen zu können. Wenn die Verbindung zu kurz ist, kann es sein dass die Verschlussplinte nicht aus ihren Schlaufen gezogen werden bevor der Verbindungsgurt straff ist. Wenn der Verbindungsgurt allerdings zu lang ist, kann es sein, dass die Reichweite des Armes des Piloten nicht genügt, um das Rettungsgeräteausrösegriff aus dem Kontainer des Gurtzeuges zu ziehen.

Es ist möglich dass Innenkontainer von Rettungsgeräteausrösegriffen anderer Hersteller (d.h. keine GIN Rettungsgeräteausrösegriffe) andere Positionen der Schlaufen haben die die Ausrösegriff des Rettungsgeräteausrösegriffs problematisch machen können. Der Lieferant des Rettungsgeräteausrösegriffs oder eine Fachperson muss den Einbau, die Verbindung und die sichere Ausrösegriff überprüfen. Das Betriebshandbuch des Rettungsgeräteausrösegriffs muss gelesen werden.



Anbringen des Rettungsgeräteausrösegriffs



Schiebe die Schlaufe des Rettungsgeräteausrösegriffs durch die zentrale Schlaufe am Innenkontainer



Schiebe den Griff durch die Schlaufe



Ziehe die Einschlaufung fest zu

Verbinden der Hauptleine des Rettungsgerätes mit der Y-Rettungsgeräteverbindungsleine

Verbindung mit einem Schraubschäkel

Für die Verbindung der Rettungsgeräthauptleine mit dem Gurtzeug empfehlen wir einen GIN Schraubschäkel zu verwenden. Wenn du ein anderes Verbindungsglied verwendest, dann sollte es eine Festigkeit von mindestens dem 9-fachen maximalen Startgewicht haben. Der von GIN empfohlene rechteckige 8mm Edelstahl Schraubschäkel hat eine Mindestbruchlastfestigkeit von 28 kN (2855 kg). Es liegt in der Verantwortung des Piloten die Kompatibilität des Rettungsgerätes zu überprüfen und sich zu vergewissern, dass es korrekt eingebaut wurde.

Überprüfe das Verbindungsglied während normaler Sicherheits- und Wartungschecks. Tausche das Verbindungsglied aus wenn sich Verschleiss zeigt. Das Rettungsgerät muss nach jeder Rettungsgeräteöffnung von einer Fachperson überprüft werden. Wir empfehlen den rechteckigen Verbindungsschäkel mit einem Neoprenüberzug zu schützen um Reibung zu vermeiden. Klebeband und/oder Gummiringe können verwendet werden um die Position von Rettungsgeräteverbindungsleine und Y-Leine zu sichern.

WARNUNG: Bei der Verbindung der Rettungsgeräthauptleine mit dem Gurtzeug muss man die Verbindung mit Klebeband, Gummiringen oder einem weichen Schrumpfschlauch sichern. Nicht gesicherte Verbindungen könnten zu hohe Reibung und Reibungswärme zur Folge haben.

Empfohlen von GIN: 8mm Edelstahl Schraubschäkel

8mm rechteckiger Schraubschäkel
Bruchlastfestigkeit: 24 kN

Verbindung mit rechteckigem Schraubschäkel (empfohlen von GIN Gliders)



Hauptleine Rettungsgerät / Y-Rettungsgeräteverbindungsleine des Gurtzeugs



Verbinde die Y-Rettungsgeräteverbindungsleine mit dem Schraubschäkel und sichere sie mit einem Gummiring



Verbinde die Rettungsgeräte-Hauptleine mit dem Schraubschäkel und sichere sie mit einem Gummiring



Indem man am Schluss noch ¼ Umdrehung mit einem Schraubenschlüssel macht, wird der Karabiner fest verschlossen.

Einbau Anleitung für das Rettungsgerät

Das Rettungsgerät für das Safari Pilot 2 Gurtzeug sitzt am Rücken des Piloten. Der Rettungsgeräteauslösegriff kann links oder rechts mit dem Klettverschluss platziert werden, je nach Vorliebe des Piloten. Es ist sehr wichtig, dass das Rettungsgerät korrekt eingebaut wird. Wenn das Rettungsgerät nicht korrekt gepackt wurde oder die Leinen nicht ordentlich im Container platziert wurden, dann kann dies eine Fehllöpfung mit schwerer Verletzung oder sogar tödlicher Verletzung zur Folge haben. Im Zweifelsfall sollte man für den Einbau immer eine Fachperson zu Rate ziehen.

Reihenfolge des Einbaus

Zuerst verbindet man die Rettungsgerätehauptleine mit der Verbindungsleine, die an den Gurtzeugen und der Tandemspitze befestigt ist. Anschliessend schlaucht man den Rettungsgeräte-Auslösegriff am Innenkontainer ein. Das Ende der Leinen des Rettungsgerätes liegt am Boden des Containers. Der Rettungsgeräte-Auslösegriff befindet sich oben (eingeschlaucht in der Mitte des Innencontainers). Man vergewissert sich, dass das Rettungsgerät so im Container liegt, dass der Auslösegriff, der am Innenkontainer mittig befestigt ist, oben liegt, d.h. in Richtung der Öffnung des Rettungsgerätecontainers.

Das Stück Gleitschirmleine, das mit dem Gurtzeug geliefert wurde, steckt man durch die Schlaufen und diese wiederum durch die Ösen der Klappen des Rettungsgerätecontainers. Schliesse den Rettungsgerätecontainer in der gezeigten Reihenfolge. Sichere den Verschluss des Rettungsgerätecontainers indem du die Metallsplinte durch die Schlaufen schiebst wie im Bild dargestellt.

WARNUNG: Beim Einbau des Rettungsgerätes muss der Auslösegriff oben sein und die Leinen des Rettungsgerätes unten.



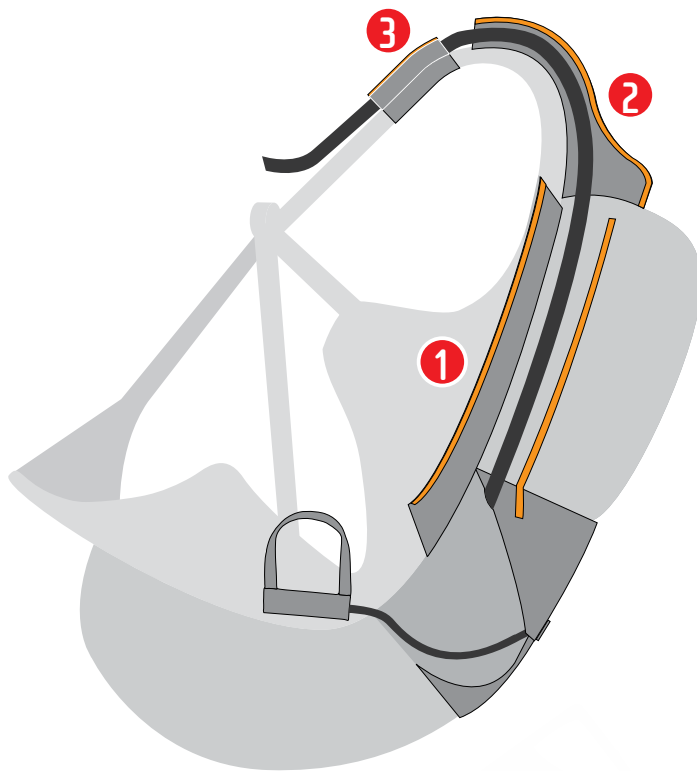


Einbau der Rettungsgeräte Verbindungsleine

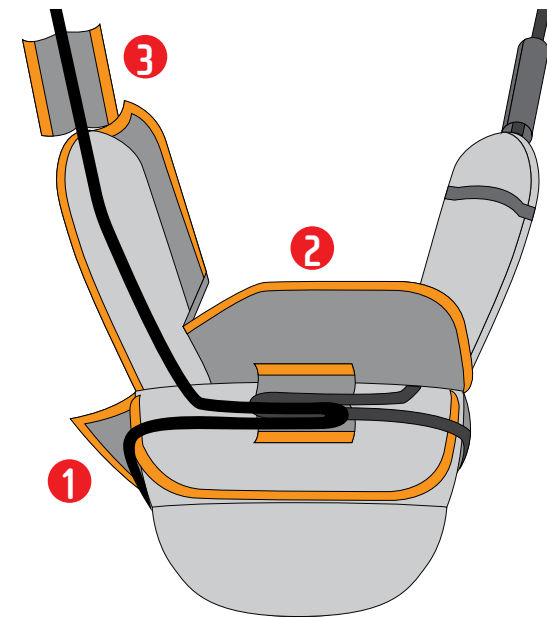
Tunnel für die Verbindungsleine

Nach dem Einbau des Rettungsgerätes in den Container deines Gurtzeuges musst du die Verbindungsleine durch den Tunnel auf beiden Seiten des Gurtzeuges führen.

- 1) seitliche Klappe mit Klettverschluss
- 2) mittlere Klappe mit Klettverschluss
- 3) Klappe an den Schultergurten mit Klettverschluss



Seite



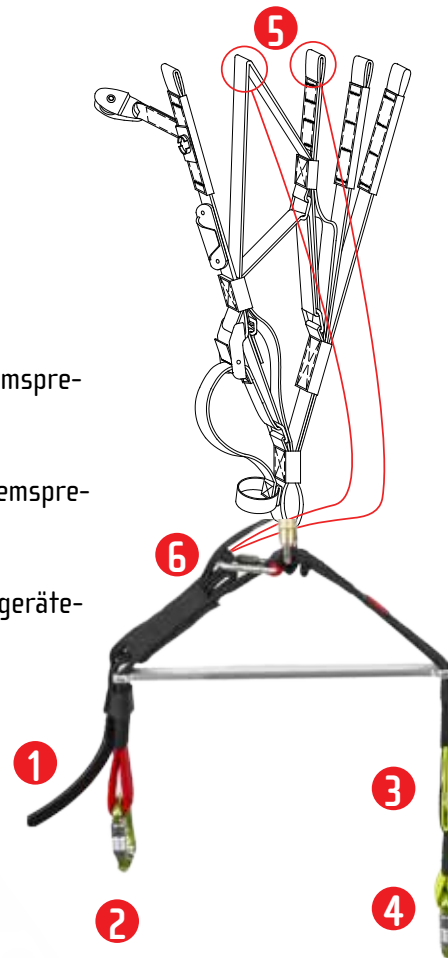
Oben

ANMERKUNG: Verwende den Stauraum unter der Klettklappe zwischen den Schultergurten um die überschüssige Länge der Verbindungsleine zu verstauen.

Tandemspreize

Die Tandemspreize besitzt eine Sicherheitsvorkehrung, die verhindert dass der Gleitschirm wieder zu fliegen versucht nachdem der Rettungsfallschirm ausgelöst wurde. Die Verbindungsleine des Rettungsfallschirms ist mit den "B"- und "C"-Tragegurten verbunden und der Gleitschirm wird auf diese Weise gestallt und sinkt stabiler nach unten.

- 1 Rettungsgeräteverbindungsleine
- 2 Pilotenaufhängung an der Tandemspreize (rot)
- 3 Aufhängung für kleine Passagiere an der Tandemspreize (lime)
- 4 Aufhängung für grosse Passagiere an der Tandemspreize (lime)
- 5 "B" & "C" Aufhängungspunkte für die Rettungsgeräteverbindungsleine
- 6 Karabiner für die Anbringung der Rettungsgeräte-Hauptverbindungsleine (rot)



- 1 Rote Schlaufe für die Rettungsgeräte-Hauptverbindungsleine
- 2 Aufhängung für den Hauptkarabiner (kleiner Passagier)
- 3 Aufhängung für den Hauptkarabiner (grosser Passagier)

Verbindung der Rettungsgeräteverbindungsleine mit der Tandemspreize

Verbinde die Rettungsgeräteverbindungsleine in der folgenden Reihenfolge. Wenn du dir nicht sicher bist wie die Verbindung korrekt gemacht werden muss, dann kontaktiere eine Fachperson. Wenn die Verbindung nicht korrekt ausgeführt wurde dann kann dies Versagen und schwere Verletzungen bis hin zum Tod zur Folge haben.



Verbinde die Rettungsgeräte-Hauptverbindungsleine mit dem Schraubschäkel



Überschüssige Länge der Verbindungsleine kannst du in S-Schlägen falten und unter der Klappe mit dem Klettverschluss verstauen



Führe die Leinen, die mit den "B"- und "C"-Tragegurten verbunden werden durch den Hauptkarabiner



Verbinde die Leinen mit den Leinenschlössern der "B"- und "C"-Tragegurte und sichere sie mit dem Klettverschluss

Einbau des Rückenprotektors

Um den Rückenprotektor in das Safari Pilot 2 Gurtzeug einzubauen gehe wie folgt vor:

- 1) Öffne den Reißverschluss auf der rechten Seite des Gurtzeugs
- 2) Schiebe den Protektor mit dem vorderen Ende zuerst ein
- 3) Verstaue den Protektor so im Gurtzeug, dass er passgenau in seinem Staufach im Gurtzeug liegt



Einstellungen

Vor dem ersten Flug solltest du das Gurtzeug genau auf dich und deinen Flugstil einstellen. Dies ist auch wichtig damit du nach dem Start dich einfach ins Gurtzeug hineinsetzen kannst. Ein falsch eingestelltes Gurtzeug kann negativen Einfluss auf die Flugeigenschaften des Gleitschirms haben.

Die Einstellungen sollten idealerweise vor dem ersten Flug in einem Gurtzeugsimulator sitzend vorgenommen werden. Die Feineinstellungen folgen dann Stück für Stück nach den ersten Flügen.

Schultergurte (1)

Die optimale Einstellung der Schultergurte hängt von der Körpergrösse des Piloten ab. Stehe aufrecht da mit dem Gurtzeug und allen Schliessen geschlossen. Verstelle die Schultergurte symmetrisch, so dass du den Druck gerade spürst, sie aber nicht zu eng sind.

Um sie enger zu stellen: Ziehe an der ROTEN Schlaufe

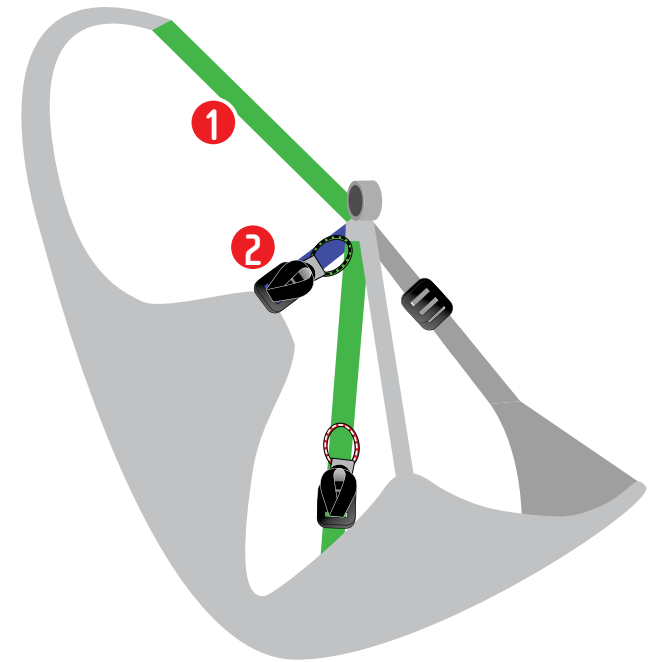
Um sie zu lockern: Ziehe an der SCHWARZEN Schlaufe

Seitliche Gurte (2)

Mit den seitlichen Gurten verstellt man den Winkel zwischen den Oberschenkeln und dem Oberkörper. Wenn man die Gurte verlängert wird dieser Winkel grösser und umgekehrt. Am besten macht man diese Einstellung während eines Fluges in ruhiger Luft. Achtung: Fliegen in weit zurückgelehnter Position reduziert die Stabilität des Gurtzeuges und erhöht das Risiko eines Twists der Tragegurte nach einem grossen Klapper.

Brustgurt

Nach der Einstellung der Schultergurte stellt man die Länge des Brustgurts so ein dass er komfortabel ist und dass etwas Zug auf die Schultergurte kommt.



1 Schultergurt 

2 Seitlicher Gurt 

Staufächer

Rückentasche

Die Grösse der Rückentasche ist darauf abgestimmt den Packsack des Gleitschirms und andere, leichte Dinge aufzunehmen.

Funktasche

Im Inneren der Rückentasche befindet sich eine Funktasche mit Klettverschluss. Oben in der Rückentasche sind zwei Durchführungen, die für das Kabel eines Lautsprechermikrophons verwendet werden können.

Seitentaschen

Auf beiden Seiten des Gurtzeugs befinden sich zwei nach oben offene Taschen, die dafür geeignet sind eine kleine Digitalkamera mit Selfie Stick zu transportieren. Oberhalb dieser Taschen ist je eine elastische Schlaufe, die man dazu verwenden kann den Selfie Stick während Start und Landung zu sichern. Im Inneren der Taschen ist je eine Schlaufe an der man die Kamera sichern kann.



Fliegen mit dem Safari Pilot 2

Generelle Warnungen und Ratschläge

Vergewissere dich vor jedem Flug:

- Bin ich in guter körperlicher und psychischer Verfassung ?
- Bin ich vertraut mit den Regelungen im Fluggebiet ?
- Wo liege ich innerhalb des zulässigen Startgewichtes ?
- Habe ich die notwendigen bzw. empfehlenswerten Versicherungen (z.B. Dritthaftpflicht, Krankenversicherung, Lebensversicherung) ?
- Kenne ich Luftraumbeschränkungen und zu erwartenden Wetterbedingungen im Fluggebiet ?
- Ist die Ausrüstung und die Wahl des Fluggebietes geeignet für meinen Erfahrungsstand ?
- Habe ich einen geeigneten Helm, Handschuhe, Schuhe, Brille und Bekleidung ?
- Habe ich einen Ausweis bei mir damit ich im Falle eines Unfalls identifiziert werden könnte ?
- Funkgerät und Handy sind wichtig
- Verstehe ich den Gebrauch meiner Ausrüstung zu 100%; falls nicht dann sollte dein Händler oder Fluglehrer dich einweisen.

Wenn du den Erstflug mit dem deinem neuen Gurtzeug machst, dann solltest du einen Tag und ein Fluggelände wählen, das keine hohen Anforderungen stellt. Mache dich während des Erstflugs mit den Flugeigenschaften des neuen Gurtzeugs vertraut.

Vorflugcheck

Um maximale Sicherheit zu haben ist es das Beste beim Vorflugcheck immer der gleichen Routine zu folgen.

Checke, dass:

- Keine sichtbaren Beschädigungen, die die Lufttüchtigkeit beeinträchtigen könnten, am Gurtzeug oder den Karabinern vorhanden sind.
- Ist der Rettungsschirmkontainer korrekt geschlossen und die Verschlusspins in der richtigen Position ?
- Ist der Rettungsschirmauslösegriff korrekt installiert und befestigt ?
- Sind alle Schliessen, Gurte, Reissverschlüsse sicher geschlossen? Die Schliessen sollten beim Schliessen leicht einrasten. Mit einem leichten Zug am Gurt vergewissert man sich dass sie eingerastet sind. Wenn Schnee oder Sand im Spiel sind muss man besonders aufpassen.

WICHTIG: Verwende immer den gleichen Ablauf für den Vorflugcheck und wiederhole diesen Ablauf vor jedem Flug.

- ☑ Ist er Gleitschirm richtig mit dem Gurtzeug verbunden und beide Karabiner geschlossen ?
- ☑ Sind alle Taschen geschlossen sind und keine losen Teile hängen herum ?
- ☑ Überprüfe nochmals, dass die Brust/Beingurte geschlossen sind, bevor du startest !

Rettungsschirmöffnung

Im Notfall muss der Pilot sehr schnell seine Höhe einschätzen und die Schwierigkeit der Situation. Man darf nicht zu lange zögern die Rettung auszulösen, denn zu geringe Höhe könnte sehr schmerzhaft oder tödlich sein. Die Rettung zu ziehen, wenn der Gleitschirm wieder zum Fliegen gebracht werden kann erhöht möglicherweise das Verletzungsrisiko.

Wenn man die Rettung auslösen muss, dann geht man folgendermassen vor:

- 1) Suche den Rettungsschirmauslösegriff und greife ihn fest mit einer Hand.
- 2) Ziehe den Griff kraftvoll nach Oben und Aussen um die Rettung aus dem Kontainer des Gurtzeugs zu ziehen.
- 3) Suche freien Luftraum und wirf die Rettung (und lasse sie dabei LOS !) weg von dir selbst und vom Gleitschirm in die freie Luft und möglichst gegen die Drehrichtung des Gleitschirms.

Nachdem die Rettung geöffnet ist, vermeide Verwicklungen und Pendelbewegungen indem du den Gleitschirm möglichst symmetrisch an den B-, C-, D-Gurten oder an den Bremsen einziehst.

- 4) Nimm eine aufrechte Körperhaltung ein bei der Landung und folge den Anweisungen der Fallschirmspringer für eine Landung um das Verletzungsrisiko klein zu halten.

WICHTIG: Greife im Normalflug immer wieder einmal an den Auslösegriff des Rettungsgerätes um diesen im Notfall instinktiv zu finden.

WARNUNG: Bei einem Zwischenfall im Flug beachte immer deine Höhe. Wenn du Zweifel hast ob deine Höhe noch ausreicht um den Gleitschirm wieder zum Fliegen zu bringen dann ziehe die Rettung ohne zu zögern. „when low then throw“.

ACHTUNG: Nach jeder Rettungsschirmöffnung musst du dein Gurtzeug von einer Fachperson genau ansehen lassen um sicher zu sein, dass die Rettungsschirmaufhängungspunkte oder die Verbindungsleine oder andere Teile nicht beschädigt sind.

Die Landung mit dem Safari Pilot 2

Vor der Landung muss man sich aufrichten, um aus der sitzenden in die hängende Position zu gelangen. Lande NIEMALS sitzend. Dies ist trotz Rückenprotektors gefährlich, weil man die Wirbelsäule verletzen kann. Aktiv stehend auf den Beinen zu landen ist in jedem Fall sicherer, als passiv sitzend zu landen.

Verschiedenes

Windenschlepp

Das Safari Pilot 2 kann für Windenschlepp verwendet werden. Die Schleppklinke muss mit den Hauptkarabinern verbunden werden. Die Öffnung der Karabiner muss nach hinten zeigen. Für weitere Information wende dich an das Betriebshandbuch deiner Schleppklinke oder frage eine Fachperson um Rat.

Tandem Fliegen

Das Safari Pilot 2 Gurtzeug wurde speziell zum Tandemfliegen entwickelt. Für den Passagier empfehlen wir das Safari 2 Passenger Gurtzeug zu verwenden. Schaue auf www.gingliders.com unsere Gurtzeuge an die speziell für das Tandemfliegen entwickelt wurden.

Fliegen über Wasser

Wasserlandungen sollten unbedingt vermieden werden. Der Rückenprotektor erhöht das Risiko dass der Pilot mit dem Kopf nach unten auf dem Wasser treibt. Für Sicherheitstrainings über Wasser müssen ohnmachtssichere Rettungswesten verwendet werden.

Wartung und Pflege, Reparaturen

Die Materialien, die bei GIN Gliders Gurtzeugen verwendet werden garantieren maximale Haltbarkeit. Trotzdem solltest du dich bemühen dein Gurtzeug sauber zu halten und zu schonen, um seine Lufttuchtigkeit möglichst lange zu erhalten.

Wartung und Pflege

Vermeide es dein Gurtzeug über steinigen Untergrund zu ziehen.

Vermeide es dein Gurtzeug unnötig in der Sonne liegen zu lassen. UV-Strahlen sind für das Material sehr schädlich.

Lasse dein Gurtzeug trocknen, wenn es nass wurde.

Verstaue es im Gleitschirmrucksack wenn du es nicht im Gebrauch hast.

Lagere deine Gleitschirmausrüstung locker gepackt an einem trockenen und kühlen Platz. Lasse die Ausrüstung, wenn sie feucht wurde immer erst trocknen, bevor du sie verpackst.

Zum Reinigen verwende möglichst nur Wasser und eine weiche Bürste oder einen Lappen. Verwende milde Seife zum Reinigen des Gurtzeugs nur dann wenn es unbedingt nötig ist. Baue dann alle anderen Teile, wie Protektoren und Rettungsgerät aus.

Wenn dein Rettungsgerät nass wurde (z.B. bei einer Wasserlandung), dann musst du es öffnen, trocknen lassen und neu packen.

Nach einer harten Landung musst du dein Gurtzeug und deinen Protektor auf Schäden überprüfen.

Reissverschlüsse und Schliessen kann man einmal im Jahr mit Silikonspray schmieren.

Wartungscheckliste

Der Pilot wird angewiesen die folgenden Inspektionen jeweils beim Neupacken des Notschirms durchzuführen. Zusätzlich zum normalen Vorflugcheck sollte alle 24 Monate oder nach 200 Stunden (je nach dem was zuerst eintritt) eine Überprüfung durch eine Fachperson geschehen. Natürlich muss man das Gurtzeug auch nach besonderen Vorkommnissen genau untersuchen, wie zum Beispiel nach einem Crash oder harten Landung / Baumlandung oder wenn Zeichen von übermäßigem Verschleiss oder Beschädigung sichtbar werden. Im Zweifelsfall sollte man immer eine Fachperson zu Rate ziehen. Bei der Inspektion geht man folgendermassen vor:

Überprüfe alle Gurtbänder und Schliessen auf Verschleiss und Beschädigungen, besonders an den Stellen, die schwer zugänglich sind, wie z.B. die Innenseiten der Hauptaufhängung.

Alle Nähte müssen überprüft werden und im Zweifelsfall nachgebessert werden damit sich das Problem nicht ausweitet.

WICHTIG: Alle Reparaturen müssen vom Hersteller oder einem autorisierten Instandhaltungsbetrieb ausgeführt werden. Dies stellt sicher dass die korrekten Materialien und Reparaturtechniken verwendet werden.

Die Hauptkarabiner müssen spätestens nach 5 Jahren / 500 Stunden ersetzt werden, je nach dem was zuerst eintritt. Schläge auf die Karabiner können zu nicht sichtbaren Beschädigungen führen und der Karabiner kann beim Gebrauch brechen.

Der Protektor solle sorgfältig überprüft werden. Dabei füllt man den Airbag mit Luft und überprüft ihn auf Lecks. Schaumstoffprotektoren sollten auf Risse, sowie die Formstabilität (geht der Protektor nach einer Kompression wieder in den Ursprungszustand zurück) überprüft werden.

Reparaturen

Alle Reparaturen die tragenden Teile des Gurtzeugs betreffend müssen vom Hersteller oder einem autorisierten Instandhaltungsbetrieb ausgeführt werden, damit sichergestellt ist, dass die richtigen Materialien und Verarbeitungstechniken zum Einsatz kommen.

Lagerung

Das Gurtzeug muss bei einer Temperatur zwischen 10°C und 25°C gelagert werden und die relative Luftfeuchtigkeit sollte zwischen 50 und 75% betragen. Vergewissere dich dass dein Gurtzeug nicht an einem Platz gelagert wird wo Mäuse oder andere Tiere es beschädigen könnten. Lagere das Gurtzeug nicht in der Nähe von Chemikalien. Benzindämpfe können zum Beispiel das Material anlösen und können deinem Gurtzeug grossen Schaden zufügen. Wenn du deine Ausrüstung im Kofferraum transportierst dann Sorge dafür dass sie soweit wie möglich von Reservekanistern oder Ölbüchsen entfernt ist. Das Gurtzeug sollte keiner extremen Temperatur ausgesetzt werden (z.B. im Kofferraum des Fahrzeugs im Sommer). Hohe Temperaturen beschleunigen den Auflösungsprozess des Materials besonders in Verbindung mit Feuchtigkeit, die das Gewebe und die Beschichtung beschädigen kann. Lagere dein Gurtzeug nicht in der Nähe von Heizkörpern oder anderen Hitzequellen.

GIN Qualität und Service

Wir sind stolz auf die Qualität unserer Produkte und wir werden selbstverständlich alle Probleme berichtigen, die die Sicherheit oder Funktion deiner Ausrüstung beeinträchtigen könnten und die auf die Verarbeitungsfehler zurückzuführen sind. Dein GIN Händler ist die erste Person die du kontaktieren solltest oder der GIN Importeur in deinem Land und danach auch GIN Gliders direkt über unsere Webseite.

GIN lebenslange Garantie

Wir bei GIN Gliders sind stolz auf die Qualität unserer Produkte und garantieren die korrekte Verarbeitung und Qualität der Materialien. Ausrüstungsgegenstände mit Materialfehlern oder Verarbeitungsfehlern werden repariert oder ersetzt nach individueller Entscheidung von GIN Gliders innerhalb der üblichen Lebenserwartung des Produktes. Ausrüstungsgegenstände die durch normalen Verschleiss oder Missbrauch beschädigt wurden werden gegen Gebühr repariert. Wenn du irgendwelche Probleme mit deiner Ausrüstung hast, dann kontaktiere bitte zuerst deinen GIN Händler oder auch GIN Gliders direkt über unsere Webseite.

Umweltgerechte Entsorgung des Gerätes

Wir sind privilegiert in Gegenden mit besonders schöner Natur fliegen zu dürfen. Respektiere und bewahre die Natur indem du sie so wenig wie möglich belastest. Wenn du ein neues Fluggelände besuchst dann kontaktieren den Verein vor Ort um dich über besondere Regelungen und Naturschutzauflagen in der Nähe dieses Geländes zu informieren.

Wenn das Gurtzeug nach langem Einsatz schliesslich ausgedient hat, dann stelle eine umweltgerechte Entsorgung nach den entsprechenden Umweltschutznormen und geltenden Gesetzen sicher.

Einige Worte zum Schluss...

Die meisten von uns leben heute in einer Gesellschaft von der wir abhängen, die uns Regeln gibt und uns aber auch in Schutz nimmt. Deshalb gibt es für Personen nur noch wenig Gelegenheit, ein ein gutes Gefühl der Selbstverantwortung zu erlangen. Doch gerade das ist wichtig und Grundlage für Extremsportarten wie das Gleitschirmfliegen.

Die meisten Unfälle geschehen, weil man in eine Situation kommt, die überfordernd ist. Dafür gibt es viele Ursachen. Oft wird die Situation falsch eingeschätzt oder man geht zu viel Risiko ein. Es kann aber auch sein, dass man seine Umgebung nicht genug beobachtet oder man seine eigene momentane körperliche oder physische Verfassung missachtet.

Verbessere dein Verständnis, um sicher zu fliegen. Mach kleine Schritte, damit du deine Fertigkeiten verbesserst und Erfahrungen sammeln kannst. Überfordere dich nicht, denn es gibt keinen Ersatz für Selbstverantwortung und gutes Abschätzen von Situationen.

Letztendlich bietet das Gleitschirmfliegen eine einzigartige Möglichkeit zu lernen wie man sein Leben selbst in die Hand nimmt und seine Ziele bestimmt.

Memento mori aber auch carpediem!

Fliege sicher und FREUE DICH DARAN!

Dein GIN team

Instandhaltungsberichte und Reparaturen

Datum	Art der ausgeführten Arbeit	Zustand nach Überprüfung	Name des Technikers	Stempel und Unterschrift



GIN

Gin Gliders INC.

2318-32, Baegok-daero, Moyheon-myeon,
Cheoin-gu, Yongin, Gyeonggi-do, Korea 17063

tel. +82 (0)31 333 1241

fax. +82 (0)31 334 6788

support@gingliders.com

www.gingliders.com

Dream. Touch. Believe